



Arcadia design

Ano 1999 / 13.95 mts / Preço 65.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 13.95m	Boca: 4.32m	Calado: 2.07m	Material do Casco: Aço
Motor Modelo: FORDm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 80HP	Nº de Horas: 3807
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 150 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 1100 Lts	Bandeira: França	Classe de Registo: Portugal

Veleiro de cruzeiro tipo ketch em aço, construído no estaleiro de Saint-Nazaire (França) em 2000 e apenas colocado em água pela primeira vez em 2003.

Projeto naval de Marcel Subrero – design Arcadia.

No interior um salão espaçoso com 2 metros de pé direito em alguns pontos, amplamente renovado entre 2024–2025 (nova pintura e atualizações no salão, camarotes e casa de banho).

Configuração com 3 camarotes, todos equipados com lavatórios com água quente/fria.

À popa o camarote do proprietário com cama de casal (140 x 180 cm), amplo espaço de arrumação com diversos armários, 2 arcas de arrumação, 2 roupeiros suspensos, toucador, iluminação renovada (2024), tomadas 220V e portas USB 12V.

Cabine com cama de casal, iluminação atualizada (2024), tomada 220V, porta USB 12V.

Cabine com beliches individuais (70 x 180 cm), iluminação atualizada (2024), tomada 220V, porta USB 12V.

Cozinha equipada com bancada ampla em azulejo (160 x 60 cm), exaustor, frigorífico 12V, fogão a gás de 2 bocas, forno 220V (2025), placa elétrica dupla, pia dupla, utensílios de cozinha variados.

Zona de lavandaria: esquentador a gás, frigorífico 220V.

Oficina à proa e armário com arrumação ampla de ferramentas.

Equipamento principal:

Eletrónica:

Radar: Raymarine, VHF: Icom & Navicom RT411, GPS: Raymarine & Furuno, Sonda e velocímetro: NASA Clipper Duet,

Detector de radar: Ciel Marine, Repetidor GPS: GARMIN, EPIRB (2017), Balsa salva-vidas (substituição recomendada), Antena de TV:

Siomex

Velas:

Genoa com enrolador, Staysail com fixação e retranca, Vela grande full batten com slides, Vela de mezena, Travador de retranca (boom brake)

Energia:

Bateria de arranque (2024), 2 baterias de serviço (2024), Bateria dedicada ao molinete (2024), Gerador a diesel: YAMAHA (no paiol de ré), Carregador de baterias: CTEK M200, Monitor de baterias: VICTRON, 4 painéis solares de 50W

Conforto:

Molinete elétrico: LOFRAN com comandos no convés e no leme, Piloto de vento (wind vane): Windpilot Pacific (2019), Guinchos: 1 x Lewmar 40 ST, 1 x Andersen 28 ST, 2 x Andersen 52 ST, 1 x Andersen 28, 1 x Andersen 16, Bote rígido, Motor fora de borda 2.5 HP (2024)

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.