



## Bavaria 30 Cruiser

Ano 2005 / 9.45 mts / Preço 45.000,00€

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 9.45m	Boca: 3.29m	Calado: 1.85m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Penta D1-20m	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 20 Hp	Nº de Horas: 950 h
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 95 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 4	Tanque de Água: 151 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Ilhas Portuguesas

Embarcação de cruzeiro em excelente estado, com configuração de 2 cabines e 1 casa de banho.

No exterior, cockpit espaçoso equipado com roda de leme LEWMAR, assentos em ambos os bordos e mesa em teca, proporcionando uma área social funcional e agradável. Locker a estibordo para arrumação adicional.

No interior, cabine de proa fechada com cama de casal. Salão amplo com dois sofás, mesa central e vários espaços de arrumação. Mesa de navegação dedicada e casa de banho a bombordo. Cozinha totalmente equipada a estibordo, com frigorífico novo (2024) e bons espaços de arrumação. Cabine de popa a bombordo com cama de casal.

Algum equipamento:

Velas & Capas:

grande full-batten e genoa de enrolar ELVSTROM (2024), bem como capuchana, lazy bag e capa da roda de leme também de 2024.

Electrónica:

GPS plotter, radar Raymarine C70, VHF com DSC, EPIRB e GPS Raymarine Axiom na mesa de navegação. Piloto automático Raymarine ST6001, profundidade e vento ST60.

Energia:

Bateria de serviço Mastervolt 225Ah (2024) e bateria de motor Varta 62Ah (2026), carregador de baterias com ligação a cais, iluminação interior e exterior em LED, frigorífico novo (2024) e motor do piloto automático substituído em 2026.

Embarcação com vistoria válida até 2035.

Manutenção cuidada, incluindo substituição do selante do saildrive e passa-cascos em 2024, pintura de fundo e revisão geral em

novembro de 2025 (com traça de data 2025), e talca nova instalada em 2025. Guncho elétrico LEWMAR instalado em 2025, com 50 metros de corrente e âncora.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.