



Bavaria 34

Ano 1999 / 10.40 mts / Preço 50.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 10.40m	Boca: 3.54m	Calado: 1.93m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 20 Hp	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 150 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 210 Lts	Bandeira: Polónia	Classe de Registo: Portugal

Versão 3 cabines + 1 WC.

Cockpit com roda de leme, painel de eletrónica central, mesa de cockpit e assentos com amplas lockers de arrumação em ambos os bordos. Na popa, pequena plataforma de acesso ao mar, com escada de banhos e duche de popa. Fluida passagem entre popa e zona de solário de proa.

No interior, espaçoso salão com mesa de cartas e painel de eletrónica a EB, cozinha completa, equipada com pia de inox com água pressurizada quente e fria, frigorífico de 12V, frigorífico de 220v e micro-ondas. A meia nau, mesa central com sofás em ambos os bordos. Na proa, cabine dupla com cama em V e armários e WC completo, equipado com sanita marítima manual, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria. À popa, 2 cabines com cama de casal e armários de arrumação.

Algum equipamento:

Velas e têxteis:

Vela grande de enrolar, genoa com enrolador e banda UV, bimini, capuchana (a necessitar reparação), capas para molinetes, lonas laterais;

Eletrónica e navegação:

GPS, VHF com DSC, Piloto automático, vento, velocidade, sonda, navtex, barómetro, relógio, rádio áudio com colunas interiores e exteriores;

Energia:

Bateria de arranque, baterias de serviço, carregador de baterias, monitor de baterias, tomada e extensão de energia de pontão;

Manutenção e estado de conservação

Esta embarcação apresenta-se em bom estado geral de conservação, tendo sido alvo de manutenções periódicas regulares e profissionais.

Possibilidade de passagem de posto de amarração na zona de Lisboa.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.