Beneteau First 300

Ano 1995 / 8.94 mts / Preço 37.500,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 8.94m	Boca: 2.87m	Calado: 1.82m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 18HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 30 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 4	Tanque de Água: 91 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Veleiro de cruzeiro / performance.
Cockpit com cana de leme e assentos com lockers de arrumos em ambos os bordos. No interior, salão com mesa central e sofás em napa azul em ambos os bordos.
A BB cozinha de apoio equipada com pia, geleira e fogão a gás de 2 bicos; frigorifico, pia de inox com água pressurizada e arrumos.
A EB mesa de cartas e painel de eletrónica. Na popa 1 cabine com cama de casal e armários de arrumos e WC completo equipado com sanita marítima manual, lavatório / duche e arrumos. Na proa cabine em V com cama de casal e arrumos variados.
Algum equipamento:
Velas e coberturas:
2 Velas grande reguadas (1 de 2023), 2 genoas de enrolar com banda UV (1 de 2023), spi, pau de spi, lazy bag, pescoço de cavalo
Eletrónica e navegação:
GPS, Vento, velocidade, profundidade, VHF com DSC, piloto automático.
Energia:
Bateria de arranque, bateria de serviços, carregador de baterias, monitor de baterias, tomada e cabo de energia de pontão.
Segurança:
Palamenta completa para classe 4 (costeira restrita)
Outros:
Kit de amarração com defensas e cabos, rádio áudio com colunas

Edifício Gonçalves Zarco, loja 8 . Doca de Alcântara
1350-352 Lisboa

tel +351 21 393 3240
fax +351 21 395 8301
email: siroco@siroco-nautica.pt

Manutenção e estado de conservação:
Manutenções periódicas devidamente efetuadas, embarcação pronta para navegar e pronta para entrega imediata. Embarcação apresenta-se em bom estado de conservação.
Inventário completo sob consulta.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.