



Beneteau First 38S5

Ano 1989 / 11.71 mts / Preço 42.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 11.71m	Boca: 3.75m	Calado: 1.95m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Penta 2003T m	Nº de Motores: 1	Potência em HP: 43	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 120	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 380	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Classe 4 - Costeira Restrita

Versão 2 cabines e 2 Wc. Interiores em óptimo estado. Na proa grande cabine/suite com cama de casal, WC privativo completo, roupeiros e vários armários; Amplo salão com mesa central com bar e sofás corridos de ambos os lados; vários arrumos e muita luz; A BB cozinha em "L" com fogão e forno, frigorífico, pia dupla em inox; água quente e fria mais água manual; Armários/despensa, etc. A EB mesa de cartas com banco individual, quadro elétrico, eletrónica, etc.; A EB na Popa, grande WC completo com duche, sanita marítima, armários de "molhados", Água Q/F, ; etc. A BB cabine fechada na popa com grande cama de casal, muita luz; roupeiros; luzes embutidas; etc. Exterior: Convés muito amplo e desimpedido com todos os cabos de manobra a irem ao cockpit por baixo do duplo convés; Grande cockpit com piso e bancos em teca; roda de leme; grandes compartimentos de arrumações; suporte de cabos; suporte de manivelas; pianos desnivelados (protegidos), toda a electrónica do barco; comandos de motor, etc. Plataforma de banhos na popa; escada de banhos; chuveiro de popa; etc. Equipamentos/electrónica: Gps; Piloto automático; rádio VHF c/ DSC, rádio FM; carregador de baterias; etc. Velas: Genoa de enrolador e vela grande usadas mas em bom estado. Barco em óptimo estado interior e em bom estado de funcionamento. Electrónica antiga mas a funcionar. Registado na classe 4.