



Beneteau First 40

Ano 2010 / 12.24 mts / Preço 145.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 12.24m	Boca: 3.89m	Calado: 2.45m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 40 HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 150 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 200 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Ilhas Portuguesas

Versão 3 cabines + 1wc.

Veleiro de cruzeiro / regata, reconhecido pela sua excelente performance à vela.

Espaçoso cockpit com roda de leme central, assentos em ambos os bordos com lockers de arrumação. Esta embarcação dispõe de um deque bastante amplo, ideal para uma confortável circulação entre popa e popa.

No interior, amplo salão com mesa de cartas e painel de eletrónica a EB, cozinha completa a BB, equipada com fogão e forno a gás, frigorífico, pia de inox com água pressurizada quente e fria e torneira de água salgada. À popa, duas amplas cabines com cama de casal. Na proa, cabine dupla com cama em V, com sofá a BB e WC de serviço, com sanita marítima manual, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria e arrumos.

Algum equipamento:

Velas e têxteis:

1 vela grande e 1 genoa de enrolar em dracon branco, 1 vela grande e 1 genoa estai de enrolar em carbono preto, 1 genoa 120 de kevlar, 2 spinnakers e 1 gennaker, capuchana, lazy bag, capa para roda de leme, toldos de sombra para o cockpit;

Eletrónica e navegação:

GPS, piloto automático, vento, velocidade, sonda de profundidade, VHF com DSC;

Energia

Bateria de arranque, baterias de serviço, monitor de baterias, cabo e tomada de energia de pontão, carregador de baterias;

Manutenção e estado de conservação:

Embarcação com manutenções periódicas e componentes eletuadas, pronto a navegar e pronto para entrega imediata.
Esta embarcação apresenta-se num estado de conservação muito bom.
Contacte-nos e marque já a sua visita.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.