



## Beneteau Oceanis 393

Ano 2004 / 11.62 mts / Preço 120.000,00€

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 11.62m	Boca: 3.96m	Calado: 1.55m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 55HP	Nº de Horas: 1800
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 136 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 450 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Beneteau Oceanis 393 com 3 cabines e 2 casas de banho

Cockpit espaçoso com chão em teca, posto de comando central à popa e assentos em redor com arrumação por baixo.

No interior um salão espaçoso com sofá em U e grande mesa de apoio a BB.

A cozinha fica a EB, corrida equipada com dupla pia em aço inox, grande frigorífico, forno e fogão. A EB casa de banho de serviço com sanita manual, lavatório e chuveiro extensível.

Na proa a suite com cama de casal encostada a BB, pequeno sofá a EB e WC no bico da proa, equipada com sanita manual, lavatório e chuveiro extensível.

Duas cabines grandes à proa, ambas com cama de casal, arrumação e roupeiros.

Algum equipamento:

Eletrónica:

PLotter Garmin, Radar Garmin, VHF com DSC Icom, Raymarine Tridata, Autopiloto Raymarine, AIS e Navtex

Velas e capas:

Vela grande com 2 rizos, Vela grande com 3 rizos, Genoa de 160%, Estai com 30 m2, Code 0 com 80 m2 com enrolador Sveggen.

Pau da Bujarrona para gennaker. Bimini e sprayhood.

Energia:

4 x 160 Amp baterias de serviço, 1 x bateria de motor, 2 x painéis solares

Conforto:

Alfaiates cockpit, Alfaiates interior (Yacht Brokers), TV, Antena TV, Termocumulador, Tanque águas negras, Chuveiro popa com água quente, Guincho eléctrico para lençóis, molinete eléctrico para vela grande, Ancora Fortress FX25 em alumínio com 30 m cabo, Turcos para o Dinghy.

Outros:

Barco auxiliar com 2.5 m, motor fora de borda Mercury 3.5 cavalos a 4 tempos. (apenas 20 horas de uso)

&nbsp;

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.