

Contest 40S

Ano 1994 / 12 mts / Preço 149.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento:	Boca:	Calado:	Material do Casco:
12m	3.85m	1.70m	Fibra de Vidro
Motor Modelo:	Tipo de Quilha:	Potência em HP:	Nº de Horas:
Volvo Penta MD22Am		1 x 59HP	2800
Combustível:	Tanque de Combustível:	Tipo de Comando:	Transmissão:
Diesel	350 Lts	Mecânico	Linha de veios
Nº de Camas:	Tanque de Água:	Bandeira:	Classe de Registo:
	500 Lts	Alemanha	Portugal

Veleiro de Cockpit Central Contest 40S, Versão 2 cabines + 2 WC.

Cockpit com roda de leme e assentos com lockers de arrumos em ambos os bordos. Excelentes áreas de passagem e acesso entre popa e proa da embarcação. Deque em teca, com grande zona de solário de proa e popa com lockers de arrumos. No interior, espaçoso salão com cozinha a BB, equipada com fogão e forno a gás, pia de inox com água pressurizada quente e fria, frigorífico e arrumos variados. A EB mesa de cartas e painel de eletrónica interior. Mesa social com sofás em ambos os bordos. Na proa cabine dupla com WC privado. Também à popa, cabine de proprietário com WC privado com zona de duche independente. Algum equipamento:

Velas e têxteis:

Vela grande reguada, genoa com enrolador e banda UV, Lazy bag, capuchana, bimini, cobertura completa de cockpit; Eletrónica e navegação:

Compasso, vento, velocidade, sonda, Radar, GPS, Piloto automático, hélice de proa, guincho elétrico;

Energia:

Bateria de arranque, baterias de serviço, carregador de baterias, inversor, painéis solares, bateria para hélice de proa, cabo de energia de pontão, gerador eólico;

Segurança:

Balsa salva vidas, EPIRB, equipamento de segurança diversificado para navegação oceânica;

Conforto:



intenores e extenores, etc.

Outros:

Kit de ancoragem e kit de amarração, defensas, cabos, dinghy com motor fora de borda, etc.

Manutenção e estado de conservação:

Manutenção periódica devidamente efetuada. Barco pronto para entrega imediata e pronto para navegação:

NOTA IMPORTANTE: Embarcação disponível para venda até julho de 2025.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.