



Cranchi E26 Classic

Ano 2020 / 7.80 mts / Preço 125.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 7.80m	Boca: 2.49m	Calado: 1m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Penta V8-350-CE/G (5.3) DP-S	Nº de Motores: 2	Potência em HP: 1 x 350HP	Nº de Horas: 134
Combustível: Gasolina	Tanque de Combustível: 270 Lts	Tipo de Comando: Electrónico	Transmissão: Coluna Duo-Prop
Nº de Camas: 2	Tanque de Água: 70 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Luxuosa lancha a motor, Cranchi E26 Classic. Esta embarcação dispõe de espaços sociais únicos, tanto no exterior, como no interior.

Extraordinário cockpit com posto de comando a EB, mesa social a BB, equipada com lavatório com água pressurizada. Na popa, grande solário que também dá acesso à casa das máquinas, plataforma de banhos com duche de popa e escadas de banhos. Espaços exteriores bastante bem conectados, excelente ligação entre solário de popa e solário de proa. No interior, espaço muito bem dimensionado, disposto por um salão conversível em cama de casal, frigorífico 42 litros, equipado com sanita elétrica.

Algum equipamento:

Eletrónica e navegação:

Chart plotter/GPS, compasso, manómetros de níveis e pressão, flaps elétricos, trims, hélice de proa;

Coberturas:

Bimini rígido, capa de inverno, capa do cockpit, colchões de cockpit, colchões de solários;

Conforto:

Plataforma de banhos em teca, cockpit em teca, chuveiro de popa com água quente/fria, rádio áudio com colunas interiores e exteriores, frigorífico, luzes de navegação, guincho elétrico, etc;

Energia:

Baterias de arranque, baterias de serviço, tomada e cabo para energia de pontão;

Manutenção e estado de conservação:

Embarcação decorada com pormenores de qualidade e construída com acabamentos sublimes. Manutenções periódicas devidamente efetuadas em concessionário da marca, pronta a navegar e pronta a ser entregue no imediato. Excelente estado de conservação.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.