



Cutlass 27

Ano 1971 / 8.23 mts / Preço 27.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 8.23m	Boca: 2.34m	Calado: 1.40m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: Full keel	Potência em HP: 1 x 16HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 30 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 4	Tanque de Água: 35 Lts	Bandeira: França	Classe de Registo: Portugal

Cutlass 27 foi projetado por E. White de Macron e A. Hill como um clássico cruzeiro rápido. Possui excelentes qualidades de navegação e comporta-se de forma segura em praticamente todas as condições. Construído originalmente em 1971, o barco foi amplamente renovado pelo conceituado Ian Porter, em Emsworth, Reino Unido, entre 2019 e 2020, recebendo um novo mastro e aparelho de mastreação, velas novas, adriças e cabos de manobra, uma reconstrução integral do motor, uma gama completa de novos equipamentos eletrónicos, bem como uma renovação total do interior e exterior, permitindo ao proprietário realizar cruzeiros extensos pela Irlanda, no Reino Unido e duas temporadas na Bretanha, França. O barco foi sempre mantido profissionalmente e encontra-se atualmente em seco, sob a sua própria cobertura.

Algum Equipamento:

Eletrónica:

GPS B&G Vulcan 7 com repetidor no poço
 Reforçador de sinal GPS B&G Vulcan
 Garmin GPS 78 de reserva
 NASA Navtex
 Rádio VHF DSC B&G V.50 com AIS
 Sonda de profundidade e corredeira Garmin
 Transmissor AIS ativo EM-trail

Bússola de mão

EPiRB Global Fix V4 40MHz GPS

Velas e Aparelho:

Mastro, boom e pau de spinnaker Z Spares (2020)

Esticador de brandal de popa

Estai interior amovível

Carrinhos de genoa

4 molinetes Anderson (2019), de 2 velocidades

Sistema Easy Pack com lazy jacks e capa da vela grande

Velas Sanders (2020): vela grande, genoa, vela de tempestade e spinnaker (em excelente estado)

Cadeira de mastro (Bosun's chair)

Energia:

Sistema 12V alimentado por 3 baterias (2019)

Alternador

Carregador de baterias de corrente de terra e voltmímetros na mesa de navegação

Cabo de ligação à corrente de terra

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.