



Cutlass 27

Ano 1971 / 8.23 mts / Preço 27.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento:	Boca:	Calado:	Material do Casco:
8.23m	2.34m	1.40m	Fibra de Vidro
Motor Modelo:	Tipo de Quilha:	Potência em HP:	Nº de Horas:
Yanmarm	Full keel	1 x 16HP	--
Combustível:	Tanque de Combustível:	Tipo de Comando:	Transmissão:
Diesel	30 Lts	Mecânico	Linha de veios
Nº de Camas:	Tanque de Água:	Bandeira:	Classe de Registo:
4	35 Lts	França	Portugal

Cutlass 27 foi projetado por E. White de Macrôn e A. Hill como um clássico cruzeiro rápido. Possui excelentes qualidades de navegação e comporta-se de forma segura em praticamente todas as condições. Construído originalmente em 1971, o barco foi amplamente renovado pelo conceituado Ian Porter, em Emsworth, Reino Unido, entre 2019 e 2020, recebendo um novo mastro e aparelho de mastreação, velas novas, adriças e cabos de manobra, uma reconstrução integral do motor, uma gama completa de novos equipamentos eletrónicos, bem como uma renovação total do interior e exterior, permitindo ao proprietário realizar cruzeiros extensos pela Irlanda, no Reino Unido e duas temporadas na Bretanha, França. O barco foi sempre mantido profissionalmente e encontra-se atualmente em seco, sob a sua própria cobertura.

Algum Equipamento:

Eletrónica:

GPS B&G Vulcan 7 com repetidor no poço

Reforçador de sinal GPS B&G Vulcan

Garmin GPS 78 de reserva

NASA Navtex

Rádio VHF DSC B&G V.50 com AIS

Sonda de profundidade e corredeira Garmin

Transmissor AIS ativo EM-trail

Edifício Gonçalves Zarco, loja 8 . Doca de Alcântara
1350-352 Lisboa

tel +351 21 393 3240

fax +351 21 395 8301

email: siroco@siroco-nautica.pt

Bússola de mão

EPIRB Global Fix V4 40MHz GPS

Velas e Aparelho:

Mastro, boom e pau de spinnaker Z Spares (2020)

Esticador de brandal de popa

Estai interior amovível

Carrinhos de genoa

4 molinetes Anderson (2019), de 2 velocidades

Sistema Easy Pack com lazy jacks e capa da vela grande

Velas Sanders (2020): vela grande, genoa, vela de tempestade e spinnaker (em excelente estado)

Cadeira de mastro (Bosun's chair)

Energia:

Sistema 12V alimentado por 3 baterias (2019)

Alternador

Carregador de baterias de corrente de terra e voltímetros na mesa de navegação

Cabo de ligação à corrente de terra

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.