



Dehler 43CWS

Ano 1992 / 13.30 mts / Preço 115.500,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 13.30m	Boca: 3.95m	Calado: 1.80m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 48HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 151 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 401	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Versão 3 cabines + 2 wc.

Cockpit com 2 rodas de leme, assentos em teca em ambos os bordos com lockers de arrumos. Na popa, plataforma de banhos rebatível, com duche de popa e escada de banhos. Painel de eletrónica externo na estrutura rígida da capuchana, em posição central e ao nível do olhar do skipper. Ao longo do deck, deparamo-nos com um piso antiderrapante em muito bom estado.

No interior, salão com espaçosa mesa de cartas em primeiro plano, a BB cozinha completa equipada com pia dupla em inox, com água pressurizada quente e fria, frigorífico recentemente renovado, com box de congelação, fogão e forno a gás e armários de arrumos variados.

A EB wc social equipado com sanita elétrica, lavatório e duche, com água pressurizada quente e fria e arrumos variados.

Caminhando para a proa, encontramos uma mesa social central com sofás em redor e bar a BB. Na proa, espaçosa suite de proprietário com cama de casal, banheira de imersão debaixo da cama, armários de arrumos e WC privativo, equipado com sanita marítima manual, lavatório com água pressurizada quente e fria e arrumos variados.

Na popa da embarcação, 2 cabines com camas de casal e roupeiros.

Algum equipamento:

Velas e têxteis:

Vela grande reguada, genoa com enrolador e banda UV, lazy bag, bimini, capuchana, coberturas para molinetes, coberturas para rodas de leme, molinetes elétricos, sistema de operação das velas completo no posto de comando;

Eletrónica e navegação:

Radar, GPS, Navtex, VHF com DSC, sonar, velocidade, vento, piloto automático, compasso, guincho elétrico para âncora; Energia.

Bateria de arranque, baterias de serviço, monitor de baterias, carregador de baterias, tomada e cabo de energia de pontão;

Manutenção e estado de conservação:

Manutenção periódica devidamente efetuada por profissionais. Embarcação apresentada em muito bom estado de conservação.

Possibilidade de manter o atual posto de amarração em Lisboa.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.