



Dufour 34

Ano 2005 / 10.30 mts / Preço 85.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 10.30m	Boca: 3.48m	Calado: 1.70m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 30HP	Nº de Horas: 10
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 90 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 265 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Versão 2 cabines e 1wc.

Espaçoso cockpit com roda de leme central, traveller da escota da vela grande no poço, à frente da roda de leme, assentos em ambos os bordos, com lockers de arrumos.

No interior, espaçoso salão com mesa social central e sofás longitudinais em ambos os bordos; arrumos variados no salão; a BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, pia dupla de inox com água pressurizada quente e fria, frigorífico e arrumos variados; a EB mesa de cartas e painel de eletrónica; à popa a BB cabine com cama de casal e arrumos variados, a EB wc completo, equipado com sanita marítima manual, lavatório / duche, com água pressurizada quente e fria e arrumos; à proa cabine com cama de casal e arrumos.

Algum equipamento:

Velas e têxteis:

Vela grande reguada (2023), genoa com enrolador e banda UV (2023), capuchana, capa de roda de leme;

Eletrónica e navegação:

GPS, radar, VHF com DSC, piloto automático, sonda, velocidade, vento, navtex, guincho elétrico para âncora;

Energia e autonomia:

Bateria de arranque, baterias de serviço, monitor de baterias, carregador de baterias, cabo de energia de pontão, gerador (a necessitar de manutenção), dessalinizador;

Outros:

Dinghy auxiliar (sem motor), rádio áudio e GPS.

Manutenção e estado de conservação.

Velas substituídas em 2023, upgrade ao motor efetuado em 2025. Motor Yanmar de 30hp's com apenas 10h. Rigging totalmente substituído em 2023;

Manutenções regulares sempre efetuadas em estaleiro profissional. Embarcação pronta para navegação e pronta para entrega imediata. Apenas 2 proprietários desde nova e sempre alvo de uma manutenção de excelência, atualmente apresentando-se num excelente estado de conservação.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.