



Fajgun 38

Ano 1972 / 11.40 mts / Preço 45.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 11.40m	Boca: 3.24m	Calado: 1.60m	Material do Casco: Ferro-Cimento
Motor Modelo: Lombardini Marinem	Nº de Motores: 1	Potência em HP: 1 x 50Hp	Nº de Horas: 180
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 80L	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 180L	Bandeira: Bélgica	Classe de Registo: Portugal

Embarcação clássica, de construção robusta, ideal para navegação de longo curso.

Veleiro de modelo único, com certificado da Loyds e construção em ferro-cimento.

Esta embarcação completamente recuperada, apresenta-se com um deque e convés completos em teca, cockpit central com roda de leme e com acesso ao salão e acesso à cabine de popa.

No interior, de meia nau para a proa, entramos no salão com mesa social central e sofás em ambos os bordos, cozinha equipada com fogão e forno a gás, frigorífico, pia com água pressurizada quente e fria e armários para arrumos; à proa, cabine dupla servida por wc completo, equipado com sanita marítima, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria e arrumos; à popa, com entrada pelo cockpit, o barco apresenta uma cabine com cama de casal e arrumos.

Algum equipamento:

Velas e coberturas:

Genoa grande preparada para enrolador, vela grande, mezena, cobertura vela grande e mezena; capuchana rígida

Energia:

Iluminação LED, Carregador de baterias Pro charge ultra, 4 baterias de serviço e uma para o motor, gerador eólico.

Navegação:

GPS, VHF com DSC, sonda, vento, velocidade, compasso

Conforto:

Teca no convés e deque, água quente, TV

Manutenção:

Instalação elétrica toda nova com LEDs, Canalização toda nova, Frigorífico novo, Fogão novo, Bomba de fundo nova, Bomba de água nova

Motor Lombardini 50hp com 180 horas somente.

Dinghy novo com motor Mercury 2.5 HPs

Embarcação em muito bom estado de conservação e pronta a navegar.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.