

Hans Christian 43

Ano 1990 / 12.98 mts / Preço 120.000,00€

Detalhes Técnicos

| Comprimento: | Boca: | Calado: | Material do Casco: |
|---------------|------------------------|------------------|--------------------|
| 12.98m | 3.35m | 1.83m | Fibra de Vidro |
| Motor Modelo: | Tipo de Quilha: | Potência em HP: | Nº de Horas: |
| Yanmarm | Long | 66 | |
| Combustível: | Tanque de Combustível: | Tipo de Comando: | Transmissão: |
| Diesel | 454 | Mecânico | Linha de veios |
| Nº de Camas: | Tanque de Água: | Bandeira: | Classe de Registo: |
| 6 | 787 | Outra | Chipre |

Charmoso veleiro clássico Hans Christian 43. Veleiro com características ideais para longas navegações e travessias oceânicas. Cockpit com roda de leme e assentos em ambos os bordos. Cockpit bastante protegido.

No interior, espaçoso salão, equipado com mesa social central e sofás em tecido em ambos os bordos; a BB cama single no salão; a BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, pia de inox com água pressurizada quente e fria, frigorífico e banca de apoio; a EB mesa de cartas e painel de eletrónica; à proa cabine com cama de casal e arrumos variados, servida por WC com sanita marítima e lavatório / duche com água pressurizada quente e fria; à popa cabine com cama dupla e arrumos variados e cabine com cama single e arrumos variados, ambas servidas por WC completo.

Alguns equipamentos:

Velas e coberturas:

Vela grande, estai auto-virante, genoa com enrolador e banda UV, lazy bag para vela grande;

Eletrónica e navegação:

GPS, compasso, piloto automático, VHF com DSC, Radar, vento, velocidade, sonda, EPIRB, Navtex Energia:

Baterias de serviço, bateria de motor, gerador, inversor, carregador de baterias, shorepower, monitor de baterias Conforto:

Aquecimento; água quente, deque em teca, cockpit em teca

Segurança:



ivianutenção.

Manutenção periódica efetuada e pronta a navegar. Barco em bom estado de conservação

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.