



Hanse 470e

Ano 2007 / 14.19 mts / Preço 185.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 14.19m	Boca: 4.46m	Calado: 2.60m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmar 4JH4-TCEm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 75HP	Nº de Horas: 1260h
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 250 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 400 Lts	Bandeira: Holanda	Classe de Registo: Portugal

Versão 3 cabines e 2WC.

Espaçoso cockpit em teca, equipado com duplo posto de comando, mesa central e assentos confortáveis em ambos os bordos. À popa, uma ampla zona de arrumação e turcos para suspensão e transporte do bote de apoio. O amplo convés em teca oferece excelente circulação e generosas áreas de solário de proa.

No interior, o salão apresenta um layout harmonioso e deveras funcional. A estibordo encontramos a cozinha totalmente equipada, com fogão e forno a gás, pia dupla com água pressurizada quente e fria, frigorífico de porta frontal, congelador, micro-ondas, máquina de café e diversos espaços de arrumação. A bombordo, a mesa de cartas com respetivo painel de eletrónica. Ao centro, uma confortável área social com mesa de refeições a bombordo rodeada por sofás em napa bege, complementada por dois sofás individuais a estibordo.

Na proa, a cabine do proprietário inclui cama de casal e WC privativo. A popa dispõe de duas cabines duplas e um WC de serviço, proporcionando excelente habitabilidade e conforto.

Algum equipamento:

Velas e têxteis:

2 velas grandes reguadas, 1 genoa com enrolador e banda UV, 1 estai auto-virante, 2 spi com manga, lazy bag, capuchana, capas de roda de leme, capa de mesa de cockpit, capas de vigias, colchões de cockpit e de solário, rede para cockpit;

Eletrónica e navegação:

GPS, radar, VHF com DSC, AIS, sonda, velocidade, vento, piloto automático, navtex, hélice de proa, guincho elétrico para âncora;

Energia / autonomia:

Bateria de arranque, baterias de serviços, bateria de bow thruster (todas baterias de gel), 2 alternadores, inversor, iluminação LED, carregador de baterias, monitor de baterias, cabo e tomada de energia de pontão;

Segurança:

EPIRB, balsa salva vidas, coletes salva vidas, pirotécnicos, etc;

Conforto:

TV, rádio áudio com colunas interiores e exteriores, água quente, deque e cockpit em teca, tanques de água negras, etc;

Outros:

Dinghy auxiliar, motor fora de borda Yamaha 6hp's

Manutenção e estado de conservação:

Este late apresenta-se em muito boa condição, com manutenções regulares sempre efetuadas em estaleiros profissionais, preparado para navegar e pronto para entrega imediata. ~

Contacte-nos e marque já a sua visita!

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.