



Jeanneau Sun Odyssey 490

Ano 2022 / 14 mts / Preço 397.000,00€ - VALOR SEM IVA

Detalhes Técnicos

Comprimento: 14m	Boca: 4.49m	Calado: 2.24m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 80HP	Nº de Horas: 408 h
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 240 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 640 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Embarcação full extras, com 1º registo em Agosto de 2024, acabada de preparar e de ser colocada na água pela primeira vez. Casco de nova geração da Jeanneau, com sistema "walkaround" para melhor acesso entre cockpit e proa, versão 3 cabines e 2 wc. Espaço cockpit com duas rodas de leme e assentos em ambos os bordos com lockers de arrumos. Na popa, zona para arrumação da balsa de salva vidas e locker onde foi recentemente instalado o gerador. Plataforma de popa hidráulica, com duche de popa e escada de banhos. Amplo solário de proa e locker de arrumos à vante.

No interior, espaçoso salão com mesa de cartas e painel de eletrónica a BB, com sofá para controlo de navegação e sofá em frente, criando uma segunda zona social interior; a BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, frigorífico com porta superior e porta vertical, pia dupla em inox com água pressurizada quente e fria, excelente de apoio à cozinha e zonas de arrumos variados; a EB mesa social com sofá em U em napa branca; à popa duas cabines com cama de casal e arrumos variados, servidas por WC completo, equipado com sanita elétrica, lavatório e zona de duche independente. Na proa, suite de proprietário, com cama de casal e arrumos, WC privado equipado com sanita elétrica e lavatório a BB e zona de duche independente, separada a EB.

Algum equipamento:

Velas e rigging:

Vela grande de enrolar, genoa com enrolador e banda UV, rigging para code 0 e gennaker, molinetes elétricos,

Têxteis:

Capuchana, bimini, capas para rodas de leme, capa para mesa de cockpit, lazy bag, colchões para exterior;

Eletrónica e navegação:

Hélice de proa, vento, velocidade, profundidade, GPS, Radar, AIS, Plotter, multibeam interior e exterior, Piloto Automático, VHF com DSC, guincho elétrico para âncora,

Segurança:

Palamenta completa para classe 1 (navegação Oceânica)

Energia:

Bateria de arranque, baterias de serviço, inversor, gerador, bateria gerador, bateria bow thruster, tomada de energia de pontão, tomadas 12v, 220v, USB;

Conforto / Outros:

Ar condicionado, solários de cockpit a BB e EB, Rádio áudio com colunas interiores e exteriores, deck em teca, hélice retrátil, kit de amarração, kit de ancoragem;

Manutenção e estado de conservação:

Embarcação FULL EXTRAS acabada de ser preparada, pronta a navegar e pronta para entrega imediata.

late apresentado em estado novo!

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.