



LAGOON 52 F

Ano 2015 / 15.85 mts / Preço 870.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 15.85m	Boca: 8.74m	Calado: 1.51m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmar 4JH4TCEm	Nº de Motores: 2	Potência em HP: 2 x 75	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 2 x 496	Tipo de Comando: Electrónico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 10	Tanque de Água: 4 x 240	Bandeira: Bélgica	Classe de Registo: Sem Classe

VERSÃO 5 CABINES com 5 casas de banho.

Grande Salão com excelente iluminação, com estores tipo persiana e sofás com estofos de couro em forma de L a Estibordo em volta da mesa de jantar. Comando interior no centro, com equipamento de navegação completo, incluindo repetidores de Radar/GPS/Plotter, Piloto Automático, Controle remoto do Piloto Automático, VHF com DSC, EPIRB 406MHz, VHF de Emergência, Recetor AIS e transponder, NAVTEX, 2 câmaras de vídeo na popa para atracação, Wifi e outros equipamentos de ajuda à navegação.

Sistema HIFI/DVD cinema em casa BOSE no salão, com 4 altifalantes no cockpit. Rádio MP3 CD Player com telecomando e oito alto-falantes no Salão, Cockpit e Flybridge. Iluminação indireta no salão e cabines. Luzes de cortesia no cockpit, popas e Flybridge. Televisão de 32" no salão, embutida.

Grande cozinha em U a Bombordo com placa e forno, micro-ondas, bomba de água salgada e doce, frigorífico adicional de 130 L, congelador, máquina de lavar loiça.

No casco de Estibordo, à popa, fantástica suite de proprietários com cama king size e casa de banho completa com duche separado com piso em teca e área de sanita separada e fechada e excelente pia e armários. Na proa segunda suite com cama de casal e grande casa de banho completa, com piso em teca e sanita elétrica, área de duche separada.

No casco de Bombordo, boa suite à proa com cama de casal central, guarda-roupa e casa de banho completa, com piso em teca e sanita elétrica, área de duche separada. Cabine intermediária com dois beliches e casa de banho completa de apoio. Excelente suite à popa, com acesso direto do cockpit com cama de casal, mesa de apoio e grande casa de banho completa, com piso em teca e

sanita elétrica, área do duche separada.

Cockpit espaçoso com piso revestido em teca, Grande mesa de apoio em madeira, Capa completa para fechamento de cockpit, Frigorífico de 80 Lts no cockpit. Estofos completos, Turcos elétricos na popa para semirrígido. Passerelle dobrável em carbono para acesso ao cockpit. 4 Faróis para iluminação subaquática.

Flybridge com piso revestido em teca e grande BIMINI com corredor de passagem de acesso à retranca, com para-brisa e luzes led e capa de fechamento integral, sofás com todos os estofos e todo equipamento eletrônico na estação de comando e todos os molinetes elétricos.

Equipamento eletrônico da B&G, Radar/GPS/Plotter, Piloto Automático, VHF com DSC.

Gerador ONAN 17,5KVA 1500TR 220V / 50Hz. Comandos eletrónicos no salão e Fly, Sistema de gerenciamento de baterias e gerador MARETRON, tomadas de 12 V nas cabines, Carregador de baterias adicional de 100 Amp, Inversor de 12/220 de 3000 W. Na proa, cockpit com estofos de apoio. Guincho elétrico para ancora com controle remoto. Bomba de água Salgada/Doce para lavar convés.

Central de ar condicionado Q&F, com 60.000 BTUs, Dessalinizador 350L/H. Máquina de lavar e secar roupa. Ventiladores no salão e cabines. FUSION Rádio DVD/ D MP3 Player, nas cabines. Televisões nas cabines, Antena de satélite para TVs. Antena RR no mastro para TV, VHF, AM-FM, GSM. 8 Painéis solares. Tanques de águas negras.

Cabine de marinheiro à proa a BB, com cama e armários. Na proa de EB, casa de banho completa com duche, para tripulação.

Semirrígido OCEAN MASTER de 3,90 Mts com motor Yamaha de 40 HPs

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.