



## Moody 419 (VENDIDO)

Ano 1986 / 12.73 mts / Preço 55.000,00€

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 12.73m	Boca: 4.01m	Calado: 1.83m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmarm	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 54Hp	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 227 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 454Lts	Bandeira: Suécia	Classe de Registo: Portugal

Fantástico Moody 419, um veleiro clássico de cruzeiro oceânico construído em Inglaterra e amplamente reconhecido pela sua construção sólida, características de navegação seguras e layout confortável para viver a bordo. Esta unidade encontra-se atualmente em seco e necessita de alguns trabalhos de preparação — sobretudo estéticos e de preparação — antes de voltar à água. Excelente oportunidade para um proprietário que procure um casco robusto de bluewater.

Versão com layout espaçoso tipo owner, oferecendo áreas amplas e excelente arrumação em todo o barco.

Salão grande e luminoso com interiores clássicos em teca, amplos sofás, mesa de refeições. Mesa de cartas a estibordo.

Cabine com cama de casal na proa, casa de banho completa a estibordo e cabine com 2 beliches a bombordo.

Na popa, grande cabine com cama de casal, sofá e casa de banho privativa.

Casco e estrutura construídos em instalações aprovadas pela Lloyd's, com laminado manual em GRP, leme em skeg para maior estabilidade direcional e segurança offshore.

Algum equipamento:

&nbsp;

Equipamento de Navegação/Eletrónica:

Sistema completo moderno (2020) incluindo chartplotter, radar, piloto automático, instrumentos de vento/profundidade/velocidade, AIS, VHF interior e cockpit, painéis de navegação e piloto de vento windvane.

Convés & Exterior

Guincho elétrico, cockpit em teca, almofadas de cockpit, plataforma de banho em teca com escada, iluminação LED de convés, luzes

**Sistema Elétrico**

Instalação elétrica renovada (2020), banco de baterias de lítio, inversor, carregador de cais, painel solar, alternador de alta capacidade e tomadas 220V/USB em todo o barco.

**Mastreção & Velas**

Standing Rig (2018), vela grande full batten com rizos (2021), genoa de enrolar, gennaker.

**Motor & Mecânica**

Motor diesel aprox. 54 hp (2005) com cerca de 1900 horas, revisto e com apoios novos. Parafusos de quilha substituídos e rolamentos do leme renovados.

**Interior & Conforto**

Sanitas elétricas, tanque de águas negras, frigorífico, dessalinizador, aquecimento a diesel e água quente/frio.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.