



## **Moody 419**

Ano 1986 / 12.73 mts / Preço 55.000,00€

### **Detalhes Técnicos**

Comprimento:	Boca:	Calado:	Material do Casco:
12.73m	4.01m	1.83m	Fibra de Vidro
Motor Modelo:	Tipo de Quilha:	Potência em HP:	Nº de Horas:
Yanmarm	--	54Hp	--
Combustível:	Tanque de Combustível:	Tipo de Comando:	Transmissão:
Diesel	227 Lts	Mecânico	Linha de veios
Nº de Camas:	Tanque de Água:	Bandeira:	Classe de Registo:
6	454Lts	Suécia	Portugal

Fantástico Moody 419, um veleiro clássico de cruzeiro oceânico construído em Inglaterra e amplamente reconhecido pela sua construção sólida, características de navegação seguras e layout confortável para viver a bordo. Esta unidade encontra-se atualmente em seco e necessita de alguns trabalhos de preparação — sobretudo estéticos e de preparação — antes de voltar à água. Excelente oportunidade para um proprietário que procure um casco robusto de bluewater.

Versão com layout espaçoso tipo owner, oferecendo áreas amplas e excelente arrumação em todo o barco.

Salão grande e luminoso com interiores clássicos em teca, amplos sofás, mesa de refeições. Mesa de cartas a estibordo.

Cabine com cama de casal na proa, casa de banho completa a estibordo e cabine com 2 beliches a bombordo.

Na popa, grande cabine com cama de casal, sofá e casa de banho privativa.

Casco e estrutura construídos em instalações aprovadas pela Lloyd's, com laminado manual em GRP, leme em skeg para maior estabilidade direcional e segurança offshore.

Algum equipamento:

&nbsp;

Equipamento de Navegação/Eletrónica:

Sistema completo moderno (2020) incluindo chartplotter, radar, piloto automático, instrumentos de vento/profundidade/velocidade, AIS, VHF interior e cockpit, painéis de navegação e piloto de vento windvane.

Convés & Exterior

Guincho elétrico, cockpit em teca, almofadas de cockpit, plataforma de banho em teca com escada, iluminação LED de convés, luzes



Especialistas em Barcos Usados

subaquáticas, capuchana, capas para móveis, velas, convés antiderrapante.

#### Sistema Elétrico

Instalação elétrica renovada (2020), banco de baterias de lítio, inversor, carregador de cais, painel solar, alternador de alta capacidade e tomadas 220V/USB em todo o barco.

#### Mastreação & Velas

Standing Rig (2018), vela grande full batten com rizos (2021), genoa de enrolar, gennaker.

#### Motor & Mecânica

Motor diesel aprox. 54 hp (2005) com cerca de 1900 horas, revisto e com apoios novos. Parafusos de quilha substituídos e rolamentos do leme renovados.

#### Interior & Conforto

Sanitas elétricas, tanque de águas negras, frigorífico, dessalinizador, aquecimento a diesel e água quente/frio.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.

Edifício Gonçalves Zarco, loja 8 . Doca de Alcântara  
1350-352 Lisboa

tel +351 21 393 3240

fax +351 21 395 8301

email: [siroco@siroco-nautica.pt](mailto:siroco@siroco-nautica.pt)