



Najad 570 CC

Ano 2009 / 17.50 mts / Preço 845.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 17.50m	Boca: 5.05m	Calado: 2.08m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 180 Hp	Nº de Horas: 2862
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 1200 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 8	Tanque de Água: 800 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Fantástico Najad 570 CC, veleiro oceânico de prestígio construído na Suécia, reconhecido pela sua robustez, performance e conforto a bordo. Unidade em excelente estado, totalmente equipada para navegação de longo curso, com IVA pago na UE.

Versão com 4 cabines e 2 casas de banho, acomodando até 8 pessoas com enorme conforto.

Salão a toda a boca do barco, extremamente espaçoso e luminoso, com sofá em L a bombordo e mesa de refeições central extensível com assinatura Najad. A estibordo encontra-se a zona de navegação completa e assento adicional. Iluminação LED regulável, estofos em Alcantara clara e múltiplos armários e arrumos.

Cabine de proprietário na popa ocupando toda a boca do barco, com casa de banho privativa e cabine de duche separada. Cabine de proa com cama de casal central e duas cabines adicionais com beliches. Interior em mogno africano e Jatobá brasileiro em estado próximo do novo.

Cozinha a bombordo tipo "chef", com amplas superfícies em Corian, dois lava-loiças inox, água quente/fria pressurizada, vários frigoríficos e congeladores, micro-ondas, máquina lavar/secar e máquina de lavar loiça.

Cockpit central seguro e protegido com para-brisas fixo, duas rodas de leme com controlos de motor, mesa de cockpit dobrável em teca, almofadas, sprayhood e extensões. Convés e cockpit em teca maciça.

Alguns equipamentos:

Eletrónica e navegação

Radar Furuno, 2 pilotos automáticos Furuno independentes, 2 GPS/Plotter Furuno (cockpit e mesa cartas), bússola Silva, monitor dedicado navegação, Starlink, luzes LED mastro e convés, refletor radar, EPIRB.

Equipamento de convés

Molinete elétrico Lofrans com contador de corrente, 80 m corrente inox 12 mm, âncora inox 40 kg + segunda âncora popa, guinchos Andersen inox (4 elétricos + 2 manuais), propulsor proa Sidepower 24V, propulsor popa, passadiço dobrável, escada de banho inox, guindaste carbono, 3 grandes paióis popa + paiol vela proa.

Equipamento interior e conforto

Aquecimento 2x Eberspächer, TVs 32", estores Oceanair, iluminação noturna ambiente, tomadas 220V e 12V em todas as cabines, sistema água pressurizada, dessalinizador Newport 700, tanques: combustível 1200 L, água 800 L, águas negras 140 L.

Equipamento elétrico

Sistema doméstico 24V, transformador isolamento 7 kW Mastervolt, conversor DC/DC Mastervolt, gerador Mastervolt 10 kVA, baterias LFP 1120Ah, alternadores 115A, monitora energia MG.

Motor e mecânica

Motor Volvo 180 hp com transmissão por veio e sistema Aqua Drive, hélice folding 4 pás Flexofold com corta-cabos, extintor automático sala máquinas, bombas de porão manual, automática e emergência.

Velas e mastro

Mastro Seldén fracionado com enrolador hidráulico no mastro, enrolador hidráulico genoa, backstay e vang hidráulicos, velas Hydranet (grande e genoa), estai interior, gennaker, storm jib, Code 0 com enrolador, iluminação mastro.

Segurança

Balsa 8 pax, jacklines, kit pirotécnico, cobertor anti-fogo, sistema direção emergência.

Inclui semi-rígido Highfield 310 com motor Yamaha 20 hp.

Barco de cruzeiro oceânico de alta qualidade, extremamente bem equipado e pronto a navegar.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.