



Reliance 44

Ano 1984 / 13.41 mts / Preço 50.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 13.41m	Boca: 3.56m	Calado: 1.88m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: BMW Marine D52m	Tipo de Quilha: Long	Potência em HP: 42	Nº de Horas: 800
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 379	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 379	Bandeira: Outra	Classe de Registo: Sem Classe

Charmoso veleiro clássico Reliance 44, versão 2 cabines e 1 wc.

Cockpit em teca com roda de leme, painel de eletrónica, assentos em ambos os bordos e mesa de cockpit. Amplo deque em teca, com diversos ventiladores e vigias, para entrada de luz e ar na embarcação.

No interior, à entrada, mesa de cartas a EB, quadro elétrico e painel de eletrónica; a BB cabine com cama de casal e arrumos variados; cozinha completa a EB, equipada com frigorífico, congelador, fogão e forno a gás, pia dupla de inox com água pressurizada quente e fria, micro-ondas e arrumos variados; a meia nau espaçoso salão com mesa social central e sofás em redor; diversa arrumação no salão para equipamentos e loiças; a BB wc completo, equipado com sanita marítima manual, lavatório, duche com água pressurizada quente e fria e arrumos; na proa, cabine em V com cama de casal e arrumos variados.

Algum equipamento:

Eletrónica / Navegação:

Radar, GPS plotter com repetidor no cockpit, sonda, compasso, 2 radios VHF fixos 1 com DSC, EPIRB, AIS recetor, GPS portátil, VHF portátil, piloto automático, guincho elétrico, molinetes e manivelas Enkes

Eletricidade / Energia:

Bateria de motor, baterias domésticas, 12v / 220v, booster para alternador Sterling, carregador de baterias

Conforto:

Aquecimento Wallas paraffin, kit de loiça completo, ventoinhas, conjuntos de cama e sacos cama

Velas e coberturas:

Vela grande, genoa de enrolar, estei, vela de cockpit, spi, sprayhood, lazy bag, cobertura para vigias e mesa do cockpit.

Segurança:

Balsa salva vidas, EPIRB, coletes salva vidas, extintores, arneses, etc.

Kit de amarração:

Cabos de amarração e defensas

Manutenção:

Motor – BMW D52, reconicionado totalmente em 2000 em Gibraltar e com cerca de 800h de utilização após refit.

Manutenções periódicas devidamente efetuadas; rigging substituído em 2014; condensador do frigorífico de 2017, motor do guincho elétrico substituído em 2017; varandins substituídos em 2018; motor totalmente reconicionado em 2000.

Outros:

Dinghy Zodiac 2.3 com motor fora de borda Yamaha 3.5Hp's; turcos na popa para dinghy; peças suplentes, ferramentas

Embarcação em bom estado geral de conservação

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.