



RM Yachts 1350

Ano 2012 / 13.61 mts / Preço 183.000,00€ - **VALOR SEM IVA**

Detalhes Técnicos

Comprimento: 13.61m	Boca: 4.49m	Calado: 2.6m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Tipo de Quilha: fin	Potência em HP: 75 Hp	Nº de Horas: 640 h
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 300 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 600 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Fantástico RM 1350, veleiro de cruzeiro rápido concebido para navegação oceânica, construído pelo estaleiro francês Fora Marine. Barco de linhas modernas e excelente performance à vela, combinando velocidade, robustez e conforto para longas viagens.

Unidade bem equipada para navegação offshore.

Versão quilha fixa (fin keel) com calado de 2,6 m.

Interior funcional e luminoso, com layout pensado para navegação de longo curso e vida a bordo confortável. Salão espaçoso com zona de refeições, sofás em ambos os bordos e vários espaços de arrumação.

Cozinha em U a Bombordo totalmente equipada com boas áreas balcão, arrumos, fogão, frigorífico e lava loiças. A estibordo excelente mesa de cartas, virada para a proa com todos os equipamentos eletrónicos e quadro elétrico.

Cabines de proa com cama de casal, prateleiras, grande armário e casa de banho privativa.

Na popa, cabine a Bombordo com cama de casal e armários. A Estibordo cabine com 2x Beliches e zona técnica de arrumação. casa de banho com sanita marítima.

Cockpit amplo e seguro, pensado para navegação offshore, com boa ergonomia e fácil acesso a todos os controlos de navegação e manobra. 2 rodas de leme, traveller no cockpit e equipamento electrónico.

Alguns equipamentos:

Eletrónica e navegação

Bowthuster, Radar, GPS/plotter (cockpit), GPS/Plotter (Mesa de cartas), VHF fixo com DSC, VHF portátil com DSC, VHF portátil de emergência, telefone satélite Iridium, AIS, Navtex, reflector radar activo Echomax X-band, Balsa com disparador hidro-estático

(revisão até 2028), EPIRB Ocean Signal, 100 Pico de LED no topo do mastro com função de fundo, grab bag, extintores, equipamento completo para navegação oceânica

Equipamento de convés,

Guincho elétrico (LEWMAR) + corrente + ferro, 2 rodas de leme, Chuveiro de cockpit,

Equipamento interior

Aquecimento a diesel, Fogão com forno a gás, Frigorífico, água quente, bomba de água salgada, radio com colunas, mesa interior com abas rebatíveis

Motor e eletricidade

Motor Volvo Penta diesel 74 hp, shore power, carregador de baterias 220V, Banco Baterias : 3x AGM serviço com 110Ah (2 anos), 1x 1x Bateria motor

Auxiliar

Semi-rígido Seatec Yachting 250 com motor Mercury 3.5 hp.

Velas e Capas

Vela grande com Lazy Bag, Genoa de Enrolar, Stay sail de enrolar, Boomjack, Traveller no cockpit, Calhas para genoa e staysail, 5x Molinetes, backstay regulável. Capuchana, Lazy bag, Proteção UV stay Sail e Genoa, Capas rodas de leme

Barco muito bem equipado para navegações oceânicas.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.