



## Sweden Yacht 34

Ano 1980 / 10.36 mts / Preço 35.000,00€

### Detalhes Técnicos

|                                     |                                   |                              |                                      |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| Comprimento:<br>10.36m              | Boca:<br>3.48m                    | Calado:<br>1.83m             | Material do Casco:<br>Fibra de Vidro |
| Motor Modelo:<br>Volvo Penta D1-30m | Tipo de Quilha:<br>--             | Potência em HP:<br>1 x 30HP  | Nº de Horas:<br>50                   |
| Combustível:<br>Diesel              | Tanque de Combustível:<br>121 Lts | Tipo de Comando:<br>Mecânico | Transmissão:<br>Sail-drive           |
| Nº de Camas:<br>4                   | Tanque de Água:<br>159 Lts        | Bandeira:<br>Inglaterra      | Classe de Registo:<br>Portugal       |

Charmoso veleiro clássico sweden Yacht 34, versão 2 cabines + 1 WC.

Veleiro de características oceânicas e construção robusta.

Cockpit em teca, com roda de leme, painel de eletrónica e assentos em ambos os bordos. Pequena plataforma em teca na popa com escada de banhos para acesso ao mar.

No interior, espaçoso salão com mesa de cartas a EB e painel de eletrónica interior. A BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, frigorífico, pia de inox dupla com água pressurizada quente e fria.

Ao centro salão com mesa social central e sofás em ambos os bordos. À popa, cabine aberta com cama dupla e lockers de arrumos interior. Na proa, cabine com cama de casal e arrumos variados, servida por casa de banho, equipada com sanita marítima, lavatório com água pressurizada quente e fria e arrumos variados.

Alguns equipamentos:

Velas e coberturas:

Vela grande, genoa com enrolador, sprayhood, lazy bag

Eletrónica e navegação

Guincho elétrico novo, GPS plotter, Radar plotter, tridata, vento, piloto automático, VHF com DSC.

Outos:

Diverso equipamento de segurança para navegação de longo curso.

Manutenção e estado de conservação:

Manutenções periódicas devidamente efectuadas. Motor Volvo penta D1-30 novo instalado em 2023. Guincho elétrico novo instalado em 2022.

Embarcação em excelente estado de conservação, embarcação pronta a navegar e pronta a ser entregue.

&nbsp;

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.