



Trintella 45

Ano 1987 / Comp. 13.72 mts / Preço 144.000,00€

Detalhes Técnicos

| | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|
| Comprimento: 13.72m | Boca: 4.01m | Calado: 2.21m | Material do Casco: Fibra de Vidro |
| Motor Modelo: Perkins 4236m | Tipo de Quilha: Fin | Potência em HP: 90 Hp | Nº de Horas: 4927 |
| Combustível: Diesel | Tanque de Combustível: 500 | Tipo de Comando: Mecânico | Transmissão: Linha de veios |
| Nº de Camas: 6 + 2 | Tanque de Água: 725 lt | Bandeira: Portugal | Classe de Registo: Classe 1 - Oceânica |

Grande Salão com Sofá em U e grande mesa a BB. A EB grande mesa de navegação com todo o apoio à navegação.

Duas cabines posicionadas à proa com dois beliches cada e casa de banho de apoio.

Grande cozinha completa a EB, no corredor de acesso à Suite do proprietário na popa com casa de banho completa de apoio.

Cozinha com:

Água doce, Água salgada com bomba de pé, Fogão, Frigorífico (220V, 24V), Congelador (220V, 24V) (220V não operacional), Exaustor (24V) (não operacional), Micro-ondas.

ELECTRÓNICA:

Radar digital, Plotter – 2x C90W, com Carta Europa (Navionics Gold), Anemómetro, Odómetro, Sonda, Sonda DSM 30, AIS 500 (Todos Raymarine), Ocean Scentry (não operacional), Piloto Automático Simrad AP 24 (drive Lewmar), Antenas GPS – 4 com ligação electiva ao VHF Sailor e Icom poço, Navtex.

COMUNICAÇÕES:

Rádios VHF, Sailor C490 (mesa de cartas), DSC Icom (poço), Icom portátil, Icom GMDSS, Rádio SSB RE 2100, Satélite Iridium, RedBox mini, Wifi Bat.

ENERGIA:

220V, 24V, 12V, Quadros de 220v e 24V, Gerador Fisher Panda 4000s PMS FC, 230V, 50Hz, 3,8kW, Carregador de baterias 220V Victron (2 bancos), Carregador de baterias sobresselente, Carregador da bateria do gerador – Sterling ProSport8 IP68, Hidro gerador Watt & amp; Sea Cruising, Gerador eólico D400, Inversor 24-220 Victron. Desalinizador EchoTech 690 L 25GPH (102L/H).

Aquecimento Webasto:**Baterias:**

Doméstico – 4 (24V), Motor – 2 (24V), Gerador – 1 (12V)

RIGGING:

Armação sloop/cutter, Enrolador genoa Reckmann, Calha Harken 22mm, Navtec – controle hidráulico da tensão no “backstay” e burro, Tricolor e luz de fundeado – leds

VELAS:

Vela Grande de 45 m2, com full batten, Genoa 120%, Estai (garrunchos), Spi assimétrico

SEGURANÇA:

BALSA RFD Seasava Pro ISO, 8P, colocada à popa, com libertação manual e automática (hidrostática), Radio baliza EPIRB, Coletes automáticos, Arnese, Linhas de vida. 4 Extintores

FUNDEAR:

Ferro principal Rocna 33kg com corrente 8mm, 100m, 2º ferro – Fortress FX 23 (6,8kg), 3º ferro – CQR 60 Libras (sobresselente, em terra)

EMBARCAÇÃO AUXILIAR:

Zodiac, Modelo – C260 Roll Up, equipada com Honda de 5 HP.

Embarcação robusta ideal para viver a bordo e para grandes travessias.