



Wauquiez Pilot Saloon 60

Ano 1994 / 18.60 mts / Preço 395.000,00€

Detalhes Técnicos

| | | | |
|----------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Comprimento: | Boca: | Calado: | Material do Casco: |
| 18.60m | 5.10m | 2.50m | Fibra de Vidro |
| Motor Modelo: | Tipo de Quilha: | Potência em HP: | Nº de Horas: |
| Perkins Primam | -- | 2 x 80HP | -- |
| Combustível: | Tanque de Combustível: | Tipo de Comando: | Transmissão: |
| Diesel | 500 Lts | Mecânico | Linha de veios |
| Nº de Camas: | Tanque de Água: | Bandeira: | Classe de Registo: |
| 8 | 1200 Lts | Portugal | Portugal |

O Wauquiez Pilot Saloon 60 foi pensado e construído para navegar de forma segura e confortável pelos oceanos. O cockpit espaçoso e amplo foi desenhado para oferecer segurança e conforto à tripulação. A plataforma de popa com abertura hidráulica, de dimensões generosas, dá um excelente acesso à garagem, perfeita para arrumação ou para um semirrígido.

A grande área vélica com cerca de 216 m² consegue ser facilmente manuseado com molinetes elétricos sem grandes esforços ou dificuldades.

Abaixo do convés, este veleiro oferece um amplo espaço interior e um pé-direito muito bom, com um salão elevado com a zona do posto de comando a BB perto da entrada. Incorpora também um salão em zona inferior próximo da área da cozinha. A cozinha está totalmente equipada e pronta para uma longa travessia oceânica.

Na proa encontra-se a cabine do proprietário, com camas individuais e com uma casa de banho com zona de chuveiro independente. As duas cabines duplas na popa também dispõem de casas de banho privativas e ambas com camas de casal e arrumação.

Este Wauquiez Pilot Saloon 60 está equipado com dois motores turbo diesel com uma potência combinada de 160 HP, proporcionando assim uma maior segurança para viagens de longa duração.

Alguns equipamentos:

Velas e capas:

Vela grande de enrolar no mastro hidráulica, estai autovirante, Genoa com enrolador hidráulico Reckmann, Vela Cutter, enrolador hidráulico Reckmann Cutter, Spinnaker, Boomvang hidráulico Navtec, Molinetes elétricos, Rigging substituído em 2007 e totalmente

desmontado, polido e verificado em 2024

Elettronica:

2 x Chartplotter Raymarine, Sonda Raymarine, VHF com DSC Raymarine, Piloto automático Raymarine, Radar Raymarine, AIS Raymarine

Energia:

Gerador Fisher Panda 10 Kva, 8 baterias Victron 165 Ah (2019), Baterias de arranque 2 x Optima red top 50 Ah, Bateria do gerador 1 x Optima Red Top 50 Ah, Carregador de bateria Mastervolt Charge Master, Inversor Victron Phoenix Multi, Painel solar 450 W com Controlador Victron MPPT

Conforto:

Passarelle em alumínio, guincho eletrico Lofrans 4400, bote Goldenship 340 com motor fora de borda Suzuki 5 HP, dessalinizador Spectra Catalina, plataforma de banho hidráulica

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.