



Windy Scirocco 32

Ano 2001 / 9.28 mts / Preço 80.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 9.28m	Boca: 3.20m	Calado: 1.05m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Nº de Motores: 2	Potência em HP: 2 x 230HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 500 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Coluna Duo-Prop
Nº de Camas: 2 + 2	Tanque de Água: 200 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Lancha com linha desportiva, Windy Scirocco 32.

Cockpit em teca com mesa social em teca e assentos em napa branca, com lockers de arrumos em redor. Também no cockpit, a BB, frigorífico de cockpit. Excelente plataforma de banhos para acesso ao mar, ou ao pontão se atracado de popa. A EB, posto de comando, com painel de eletrónica e monómetros de controle de nível e pressão. Na proa, excelente zona de solário com colchões. No interior, espaçoso salão conversível em cabine de casal; a BB cozinha de apoio, equipada com fogão, pia de inox com água pressurizada quente e fria e frigorífico; a EB casa de banho completa, equipada com sanita elétrica, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria e arrumos variados; à popa, cabine dupla com duas camas single e arrumos variados.

Algum equipamento:

Capas:

Capas de inverno para cobertura completa do cockpit

Eletrónica e navegação:

GPS, Radar, VHF com DSC, sonda, velocidade, manómetros de controle de pressão e níveis, hélice de proa, trims, guincho elétrico, piloto automático;

Energia:

12 / 220v, baterias de arranque, baterias de serviço, bateria para hélice de proa, carregador de baterias, tomada de cais

Conforto:

Cockpit em teca, plataforma de banhos, água quente, colchões de cockpit e solário, cozinha equipada, wc elétrico, etc.

Segurança:

Parâmetros completa para classe 3 (navegação costeira)

Manutenção e estado de conservação:

Manutenção periódica devidamente efetuada. Embarcação pronta a navegar e pronta a ser entregue. Embarcação e muito bom estado de conservação.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.